

Doch es kann noch schlimmer kommen:

Verkehrsunfälle, die eigentlich durch mangelhafte Ladungssicherung verursacht werden, führt man oft auf zu hohe Geschwindigkeit zurück. Diese Einschätzung ist weit verbreitet – aber falsch. Richtig ist, dass oftmals die mangelhafte Ladungssicherung ursächlich dazu geführt hat, dass die Ladung ins Rutschen geriet. Natürlich wäre es nicht passiert, wenn das Fahrzeug extrem langsam gefahren wäre. Aber es ist so, dass sich die Ladungssicherung der zu fahrenden üblichen Geschwindigkeit und den dann wirkenden Kräften anzupassen hat und nicht so, dass sich die zu fahrende Geschwindigkeit der schlechten oder fehlenden Ladungssicherung anzupassen hat!



Der Bagger rutschte beim Auffahren auf die Autobahn vom Anhänger. „Der ist so schwer, der bewegt sich nicht!“ Und er bewegte sich doch.



Die Getränkeboxen zerstörten in einem Autobahndreieck die Plane. „Jeder Gurt in der Plane hält zwei Tonnen!“ Irrtum, das hält er nicht.



Die ungesicherten palettierten Dosen rutschten beim Auffahren auf die Autobahn in die Seitenplane, das gesamte Fahrzeug geriet aus dem Gleichgewicht und stürzte um.

Das Buch soll Ihnen helfen, solche und andere Fehler zu vermeiden.