



Zertifizierte Ladungssicherung

Die Ladung wird auch bei extremen Fahrmanövern sicher gehalten.

Beim Thema Ladungssicherung sind nicht nur Fahrer, Unternehmer und Verlader gefragt, sondern auch die Fahrzeughersteller können maßgeblich zum sicheren Transport der unterschiedlichsten Ladungen beitragen. Dabei geht es neben Speziallösungen für bestimmte Gütergruppen vor allem um die Stabilität der Aufbauten sowie um möglichst universell nutzbare Sicherungsmöglichkeiten. Besonders engagiert ist hier der emsländische Hersteller Krone, der seine Anhänger und Auflieger zusammen mit dem TÜV Nord testet und deren Eigenschaften im Hinblick auf die Ladungssicherung zertifizieren lässt.

Fall die entsprechenden Werte der Richtlinien VDI 2700 und Daimler-Chrysler DC 9.5 übertroffen werden. Krone bietet alle Curtainsider mit Ladungssicherungszertifikat an.

Neben statischen Messungen, für die aufwändige Versuchsaufbauten zur Stabilitätsprüfung eingesetzt werden, werden auch extreme Fahrversuche mit unterschiedlichen Ladungen durchgeführt.

Immer mehr Verlader verlangen vom Transporteur eine entsprechende Bescheinigung, welche bestätigt, dass das Fahrzeug bestimmte Ladungssicherungseigenschaften erfüllt. Bei der Zertifizierung müssen auf jeden

Das Zertifikat für den Profi Liner II sagt unter anderem aus, dass das Doppelstockfahrzeug in der zweiten Ebene mit 33 Paletten mit einem jeweiligen Gewicht von maximal 320 kg pro Palette beladen werden kann. Der Ladungssicherungstest wurde mit einer Belastung von 13.500 kg, also 410 kg pro Palette, erfolgreich bestanden. Die Ladebalken dürfen jeweils mit 480 kg belastet werden. Bei Teilbeladung werden sie darüber hinaus als Schubsicherung verwendet.



Hydraulische Prüfeinrichtung zur Stabilitätsprüfung.



Die Plane darf sich maximal 30 Zentimeter nach außen wölben.

Stabile Stirnwand

Krone stattet den Profi Liner II serienmäßig mit dem Multilock-Außenrahmen aus, der eine effektive Ladungssicherung der verschiedensten Güter ermöglicht. Neben dem variablen Multilock-Multiblock-Ladungssicherungssystem verfügt der Auflieger auch über eine serienmäßig verstärkte Stirnwand, die ebenfalls vom TÜV Nord geprüft wurde. Die Krone-Stirnwand kann bis zu 31 Tonnen abfangen und ist damit extrem stabil. □