

Anti-Rutschmatte aus Vollgummi

Mit SpanSet Grip bietet SpanSet eine neu entwickelte Anti-Rutschmatte aus Vollgummi an. Sie ist für übliche Transportgewichte in einer Materialdicke von 2,0 mm und für den Schwertransport in 9,5 mm lieferbar.

Die neue Anti-Rutsch-Matte aus Vollmaterial hat eine geschlossene Oberfläche. Deshalb kann Regenwasser nicht in die Oberflächenstruktur eindringen, gefrieren und so den Reibbeiwert reduzieren. Auch eine hohe Flächenpressung soll nicht zur Verdichtung des Gummimaterials führen. Dies soll den bei herkömmlichen Granulatmatten möglichen Effekt der Steifigkeit und die damit verbundene Reduzierung des Reibbeiwertes verhindern.

SpanSet Grip ist aufgrund der Oberflächenbeschaffenheit leicht mit einem Hochdruckreiniger zu säubern und kann auf diese Weise bedenkenlos mehrfach verwendet werden, was auch vom Fachbereich Logistik der Universität Dortmund geprüft und bescheinigt wurde. Bei herkömmlichen Granulatmatten dringt hingegen der Schmutz in die grobe Oberflächenstruktur ein, setzt sich dort fest und kann nur bedingt entfernt werden, weshalb von einer Mehrfachverwendung abzuraten ist.

Nicht unbedeutend hinsichtlich der Nutzungsdauer einer Anti-Rutsch-Matte ist die Widerstandsfähigkeit gegenüber Betriebsstoffen wie z.B. Dieselmotorkraftstoff. Auch in dem Punkt wird der SpanSet Grip eine mit zunehmender Materialdicke überdurchschnittlich hohe Widerstandsfähigkeit bescheinigt.

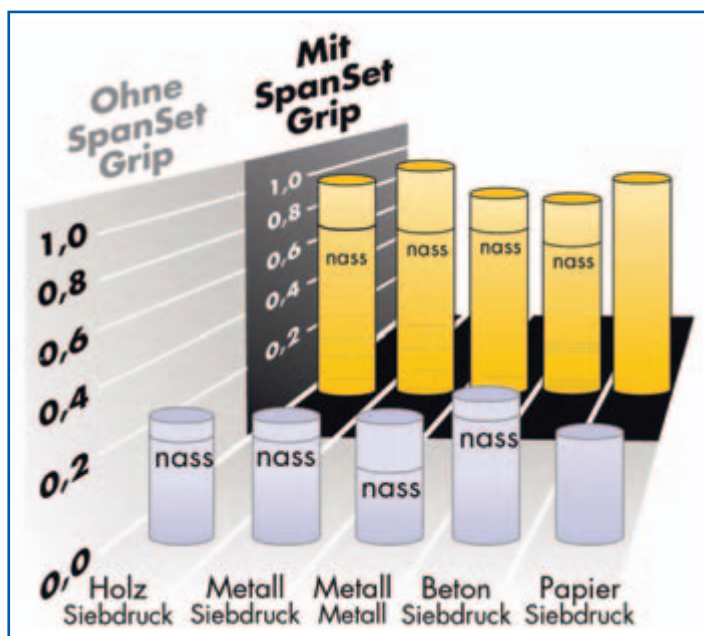
Hohe Belastbarkeit

Bei der Reißfestigkeit und -dehnung soll die neue Anti-Rutschmatte laut SpanSet neue Maßstäbe setzen. Bereits ab einer Materialdicke von nur 2 mm übertrifft SpanSet Grip mit Reißfestigkeiten von 5,0 N/mm² und einer Reißdehnung von bis zu 97 % die Werte herkömmlicher Granulatmatten bis zu 8 mm Dicke um das Vielfache. Dies ermöglicht eine überdurchschnittlich hohe Belastbarkeit und lange Nutzungsdauer. Das durch die geringere Materialdicke niedrigere Eigengewicht von SpanSet Grip soll zudem die Handhabung erleichtern.



SpanSet Grip Zuschnitte zur Unterlegung bei Euro-Paletten auf Lkw

Überzeugende Ergebnisse erzielt SpanSet Grip auch beim Eindruckverhalten, das nach der im Entwurf befindlichen VDI 2700 Blatt 15 getestet wurde. Bleibende Verformungen der robusten Anti-Rutsch-Matte konnten in dem 24-stündigen Belastungstest mit einer 1 t schweren Gitterbox nach DIN 15155 ausgeschlossen werden. Um eine hohe Flexibilität bei der Anwendung zu gewährleisten, bietet SpanSet die Möglichkeit der Maßanfertigung, d.h. SpanSet Grip wird nach Kundenwunsch zugeschnitten. Weitere Infos zu der neuen Anti-Rutschmatte von SpanSet gibt es unter www.spanset.de. □



Zertifizierte Reibbeiwerte der gängigsten Materialpaarungen bei trockener und feuchter Ladefläche



Detaildarstellung der unterlegten SpanSet Grip Rollenware zur Ladungssicherung von Papierrollen auf Lkw